

Vplyv prípravku DURA LUBE na opravy a údržbu motorov v DPM Žilina

V DPM Žilina sme sa v roku 1997 podujali otestovať prípravok DURA LUBE v praxi. Na skúšku sme v januári aplikovali prípravok do autobusov rôzneho veku. Po skúškach na týchto autobusoch, pri ktorých každý najazdil cca 10000 km, sme sa rozhodli pre jednoznačný pozitívny vplyv na motory, aplikovať prípravok do všetkých autobusov.

V priebehu skúšok bol každý jeden autobus pod stálou kontrolou, pomocou informačného systému R a G, ktorý nám v DPMŽ umožňuje sledovať technické parametre (teplota motora, tlak oleja, max. a min. otáčky, max. a min. stav paliva). Výsledky sme pravidelne vyhodnocovali a sledovali vplyv DURA LUBE na chod motora. Všetky tieto výsledky boli zhrnuté, zaznamenané v grafoch, ktoré sú k dispozícii vo firme KOMES a.s.

Výsledky dosiahnuté pri skúškach autobusov:

		ot.max.	ot. min.	tlak min.	tlak max.	teplota
autobus č.1	pred	1380	240	30	480	77°C
	s DURA LUBE	1020	360	190	510	76°C
autobus č.2	pred	1460	0	0	350	90°C
	s DURA LUBE	1680	500	140	440	72°C

Z uvedených hodnôt je možné vyčítať, že v priebehu 40 dní sa tlak v motore zvýšil o 70 kpa, minimálne tlaky sa v priebehu celého dňa zdvihli nad nulu. Z posúdenia vodičov možno potvrdiť priaznivý vplyv DURA LUBE na ťah motora a jeho hlučnosť. U testovaných autobusov došlo k zníženiu spotreby nafty od 0,2 až po 6,0 l na sto kilometrov.

Po vyhodnotení všetkých podkladov sme v marci 1997 začali s aplikáciou do všetkých motorov, pričom sme sa rozhodli použiť DURA LUBE aj v diferenciáloch a prevodovkách. Jednotlivé náplne pre motor je 1,1 l, pre diferenciál 1,0 l a prevodovku 0,5 l DURA LUBE. Celkové náklady na ošetrovanie 70 autobusov boli 37000,-Sk.

V DPMŽ si všetky opravy motorov vykonávame vo vlastnej réžii. Zatiaľ čo v roku 1996 sme na opravy 9 ks motorov prefinancovali 475000,- Sk, v roku 1997 po aplikácii DURA LUBE sme ešte nevykonali ani jednu opravu. Toto sú však financie, ktoré sa dajú vyčísliť priamo, avšak zníženie nákladov sa prejavilo aj znížením počtu bežných porúch približne na polovicu. Z toho jednoznačne vidieť pozitívny vplyv prostriedku DURA LUBE na prevádzku a opravy.

Vlastnosti DURA LUBE bolo možno hodnotiť pri jeho vplyve na motor a preto dúfame, že rovnako kladne sa nám prejaví aj na predĺžení životnosti prevodoviek, diferenciálov a retardérov, kde by došlo opäť k podstatnému zníženiu nákladov na ich opravy alebo výmeny.

Ing. Marián GRÓF
Dopravný podnik mesta Žilina